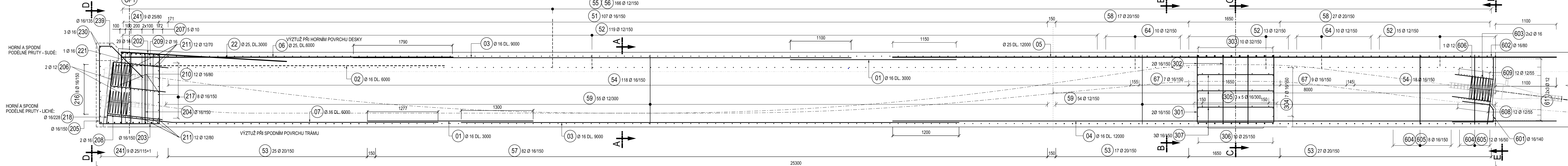


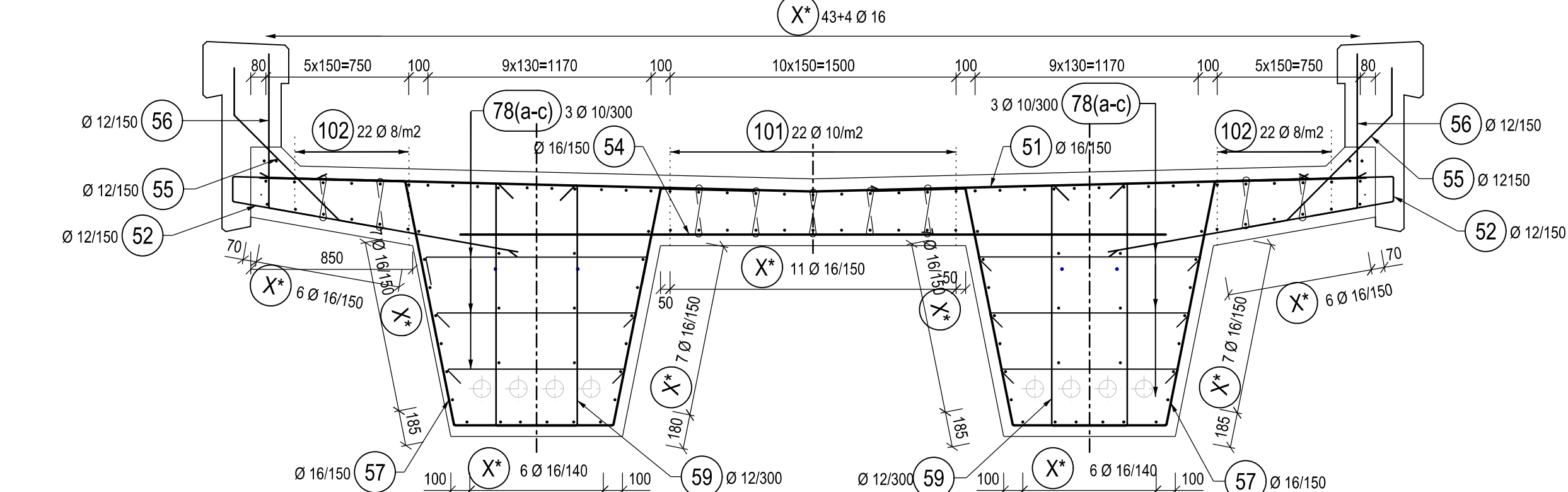
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:100



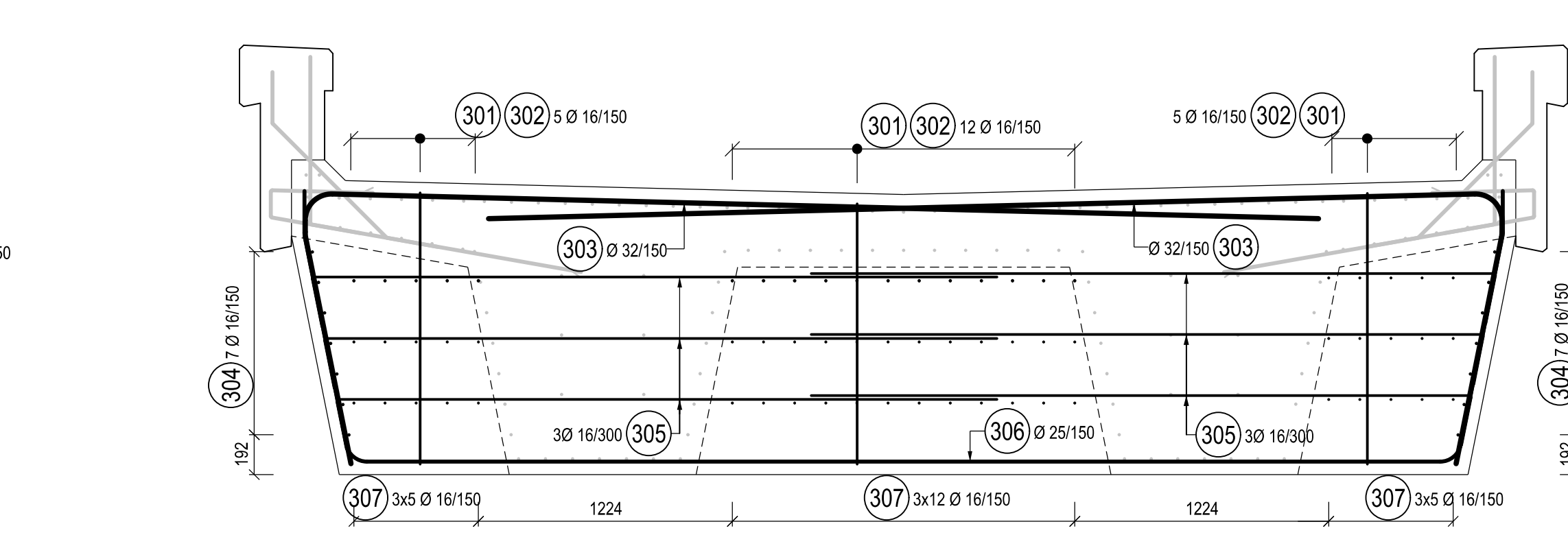
ŘEZ A - A, M 1:25

V POLI

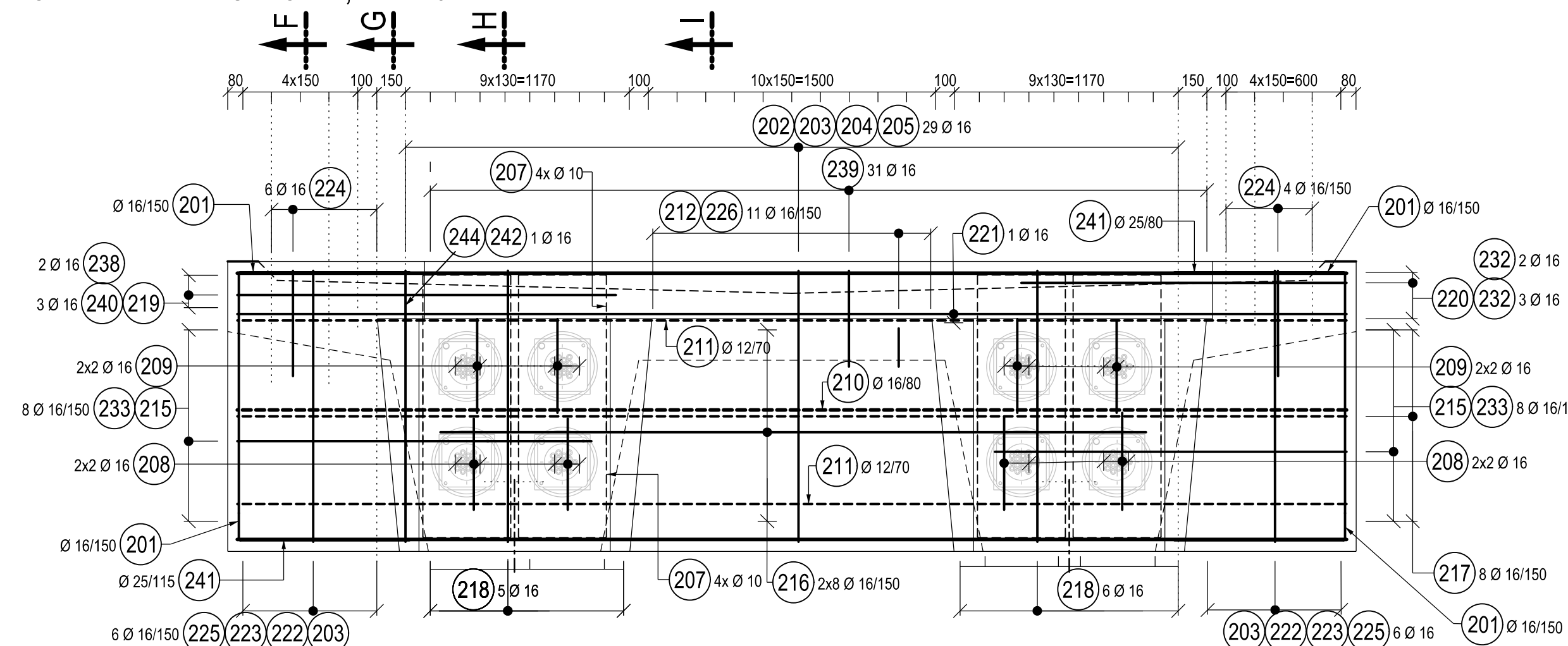


ŘEZ C - C, M 1:25

PRŮCHNÍK NAD PODPOROU

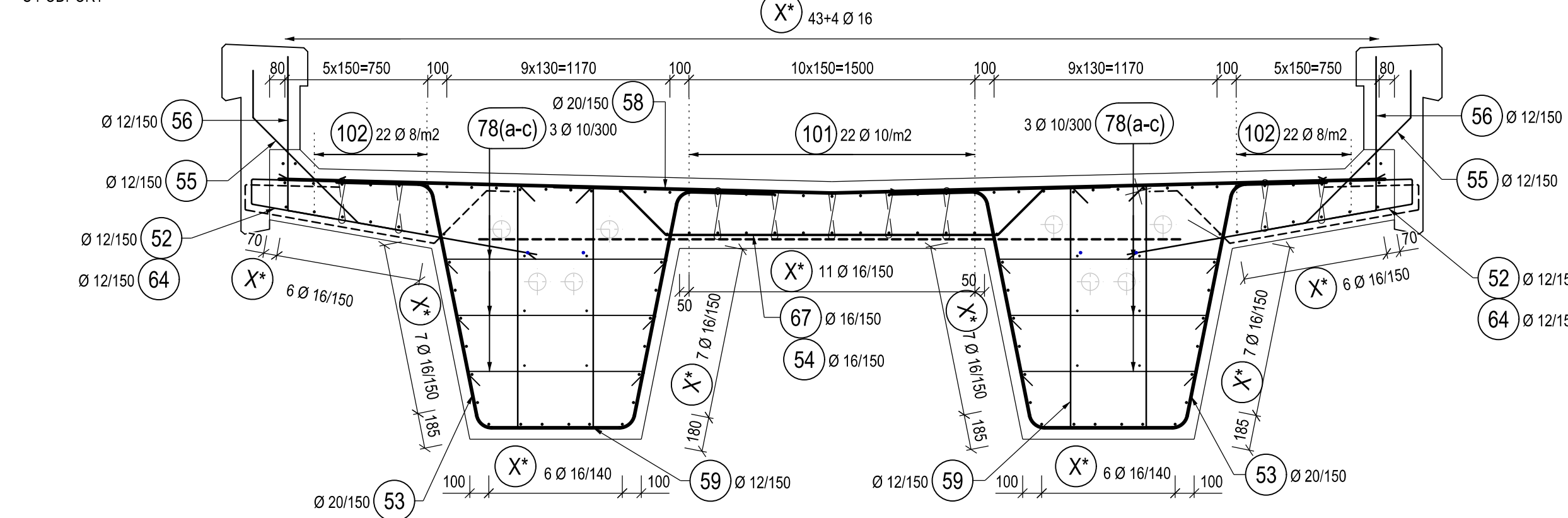


POHLED D-D NA ČELO NK, M 1:25

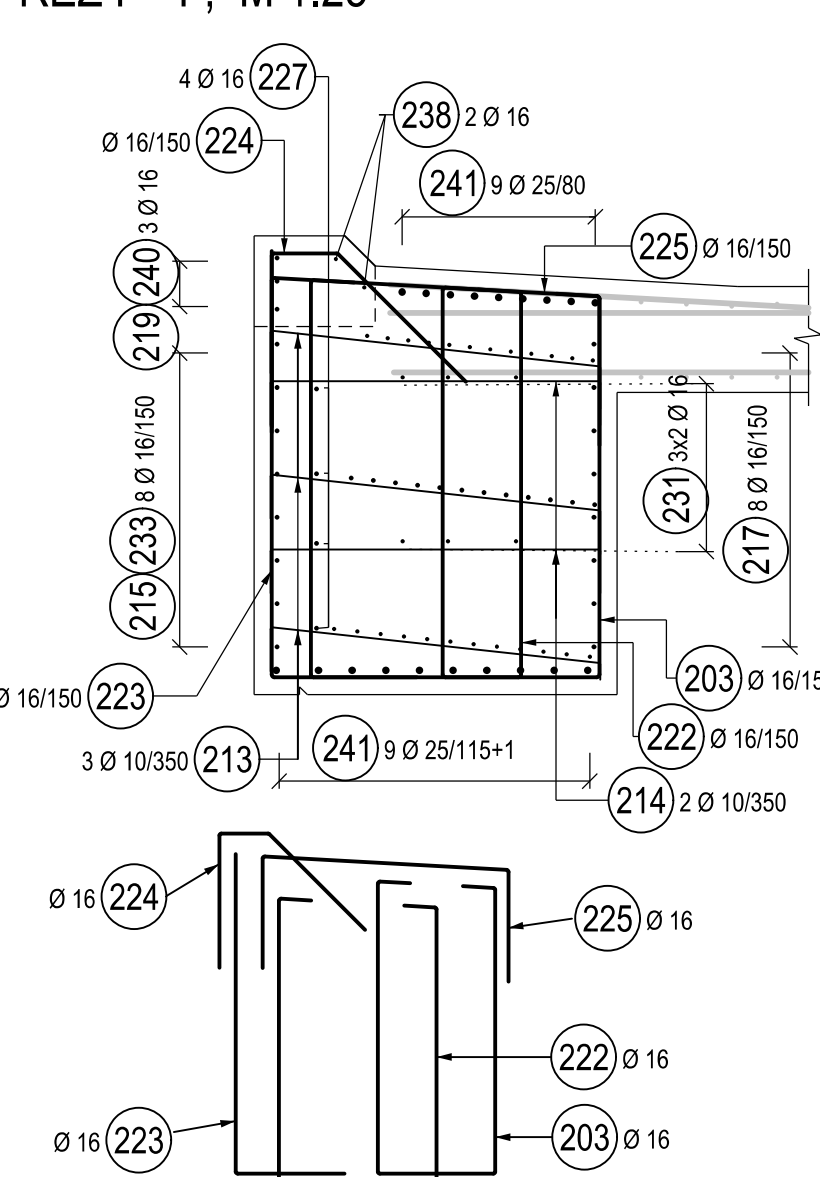


ŘEZ B - B, M 1:25

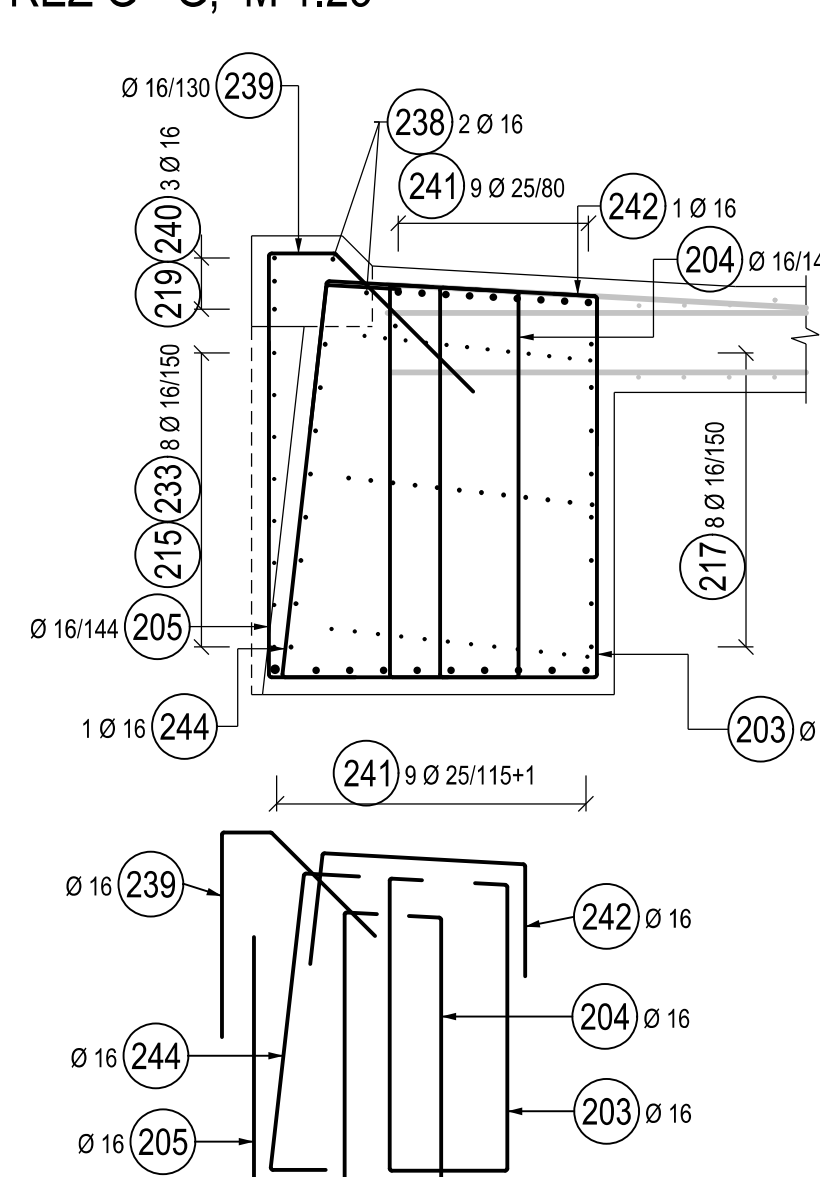
U PODPORY



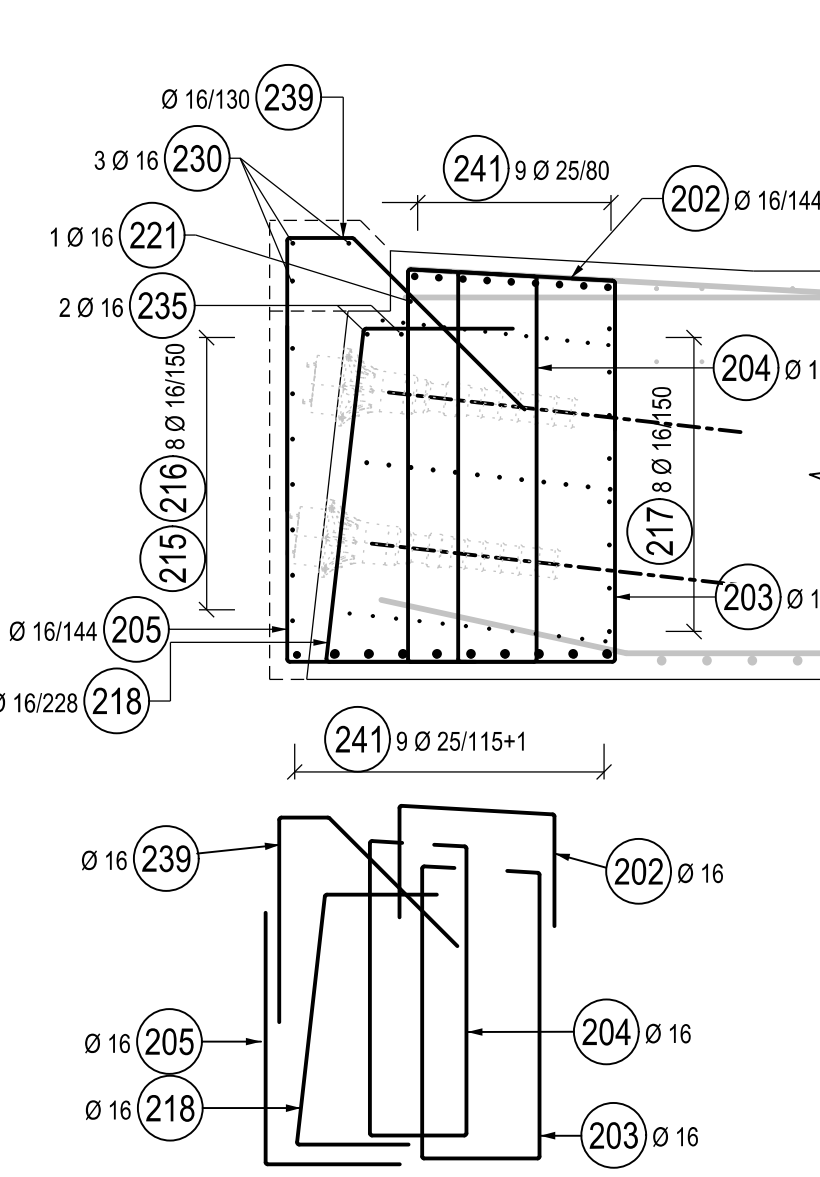
ŘEZ F - F, M 1:25



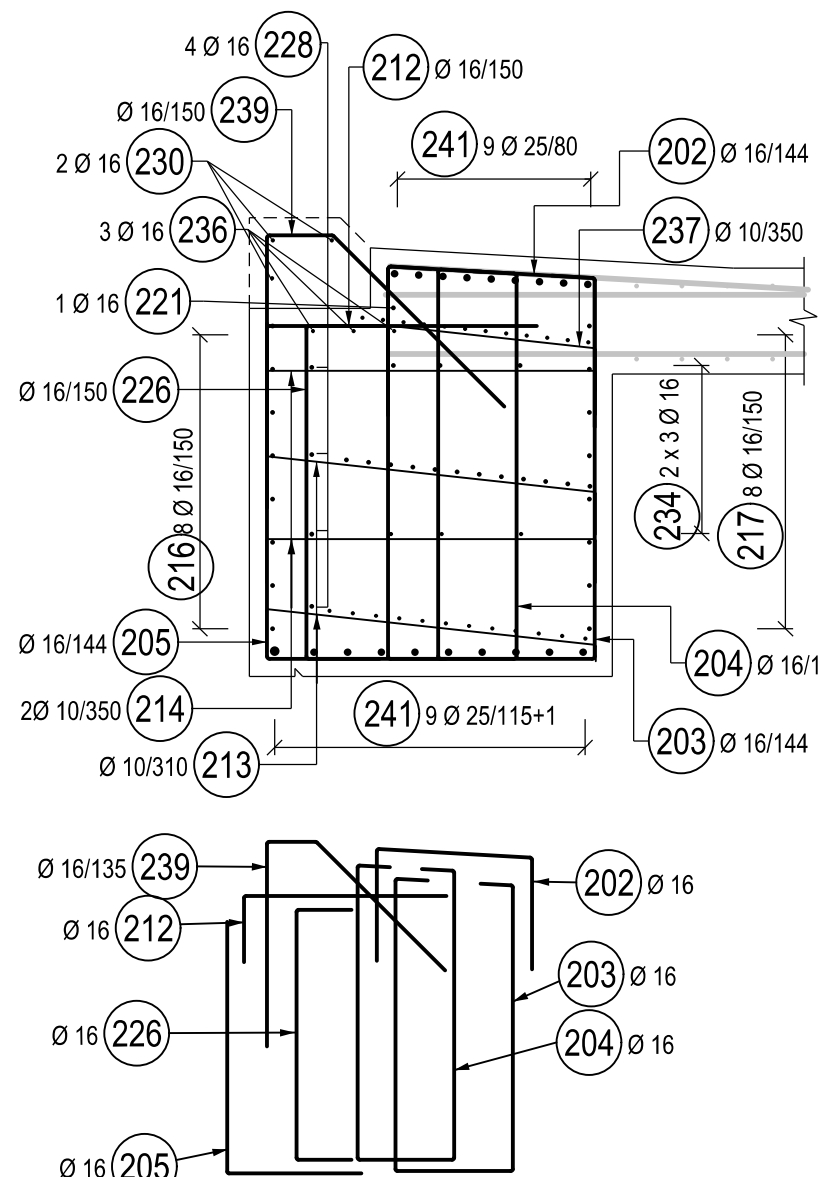
ŘEZ G - G, M 1:25



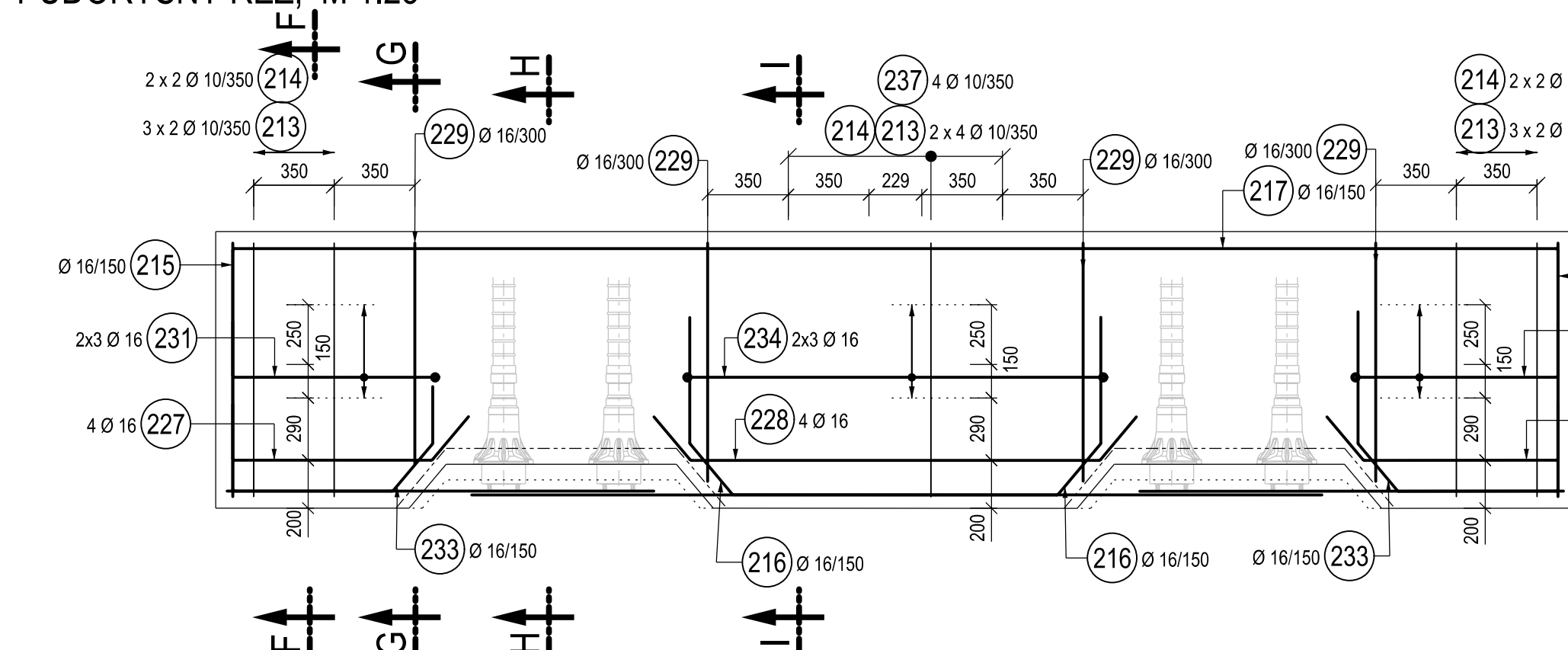
ŘEZ H - H, M 1:25



ŘEZ I - I, M 1:25

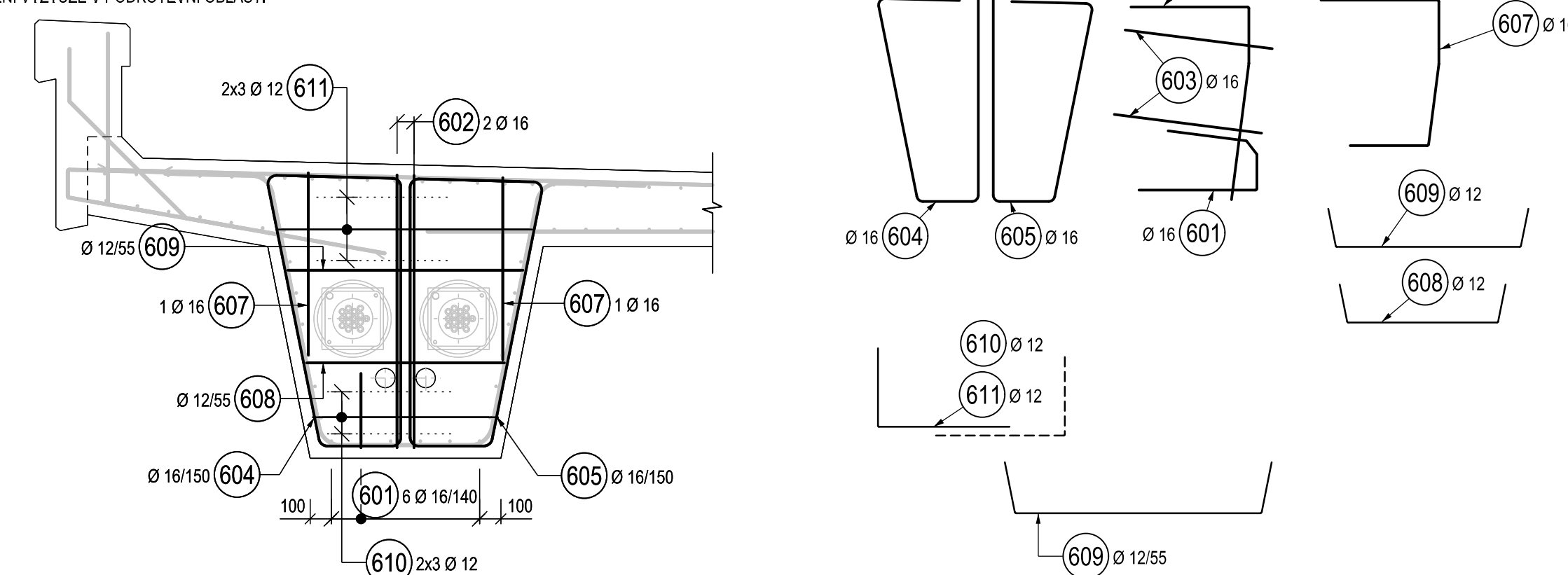


PŮDORYSNÝ ŘEZ, M 1:25



ŘEZ E - E, M 1:25

ZEŠÍLENÍ VÝZTUŽE V PODKOTEVNÍ OBLASTI



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNÁ NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{min} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI PОВRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K PОВRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM PОВRCHEM BETONU
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR5(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{min} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI PОВRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K PОВRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM PОВRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERA BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTEREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTVĚRENE, VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

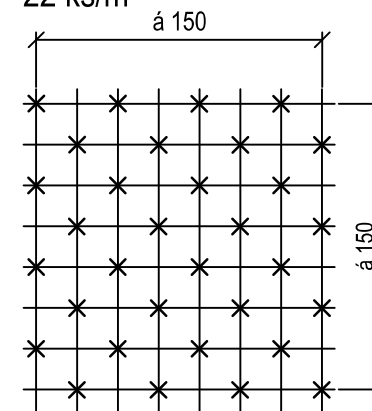
PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
NOSNÁ KONSTRUKCE C35/45 - XC3, XF3 - Cl 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4)
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

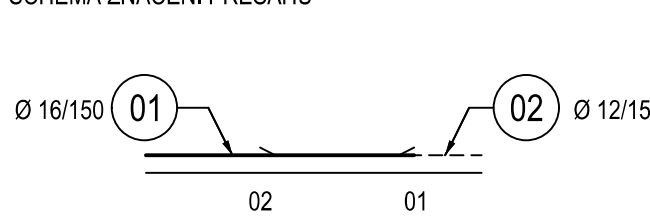
NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 50$ mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40$ mm

SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ SPON

22 ks/m²



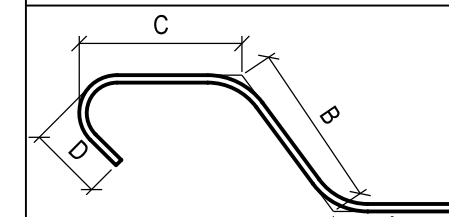
SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



SCHEMA OHYBU VÝZTUŽE



SCHEMA KOTOVÁNÍ PRUTŮ DLE ČSN EN ISO 3766



OHYBY, HÁKY, SMÝČKY: D	
d (mm)	d (mm)
≤ 16 mm	> 16 mm
4 d	7 d

ROZMĚRY VÝZTUŽE V mm

VÝZTUŽ KOTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

VÝZTUŽ KOTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Ověřeno:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dělnická 100/37, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
----------	----------------------------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Ošlanská 1a, 150 00 Praha 5 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant projektu: ING. TOMÁŠ MARTINEK
-----------------------	--	---

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Projektový stupeň:	DUSP+PDPS
Vedoucí střediska:	Ospovědný projektant SO	Vypracoval:	Ing. J. Pěnčík
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIRÍ PĚNČÍK	ING. MARTIN VLAŠÁK

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo přílohy:	17 186 209
-------------	---	----------------	------------

Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum:	10/2019
-------	--	--------	---------

Podoba přílohy:	Měřítko: 1:100 Počet formátů: 10 x A4	Číslo části:	D.2.1.4
-----------------	--	--------------	---------

Název přílohy:	VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - DÍL 1	Číslo přílohy:	301.2
----------------	---------------------------------	----------------	-------

DOCUMENT JE LÉTA POUZE VE STAVU PŘEDLOŽKY (KOPÍJKA), ZÁKLADNÍ ČÁSTI NEMUSÍ BÝT DLE DOKLADU K OVOU. KOPÍJKA JE POUŽÍVÁNA KE VÝKONU PRÁCE, JEJÍ POUŽITÍ JE POUŽÍVÁNO KE VÝKONU PRÁCE, JEJÍ POUŽITÍ JE POUŽÍVÁNO KE VÝKONU PRÁCE.